

## Rennbericht – 6. Lauf der VLN vom 2. August 2014

Das letzte Rennwochenende hatte es in sich! Premieren über Premieren, viele Gute und eine Schlechte. Aber zuerst mal die beste Nachricht: Chantal geht es gut und es ist zum Glück nicht viel passiert, ausser der Fingernagel...

Aber wie immer der Reihe nach. Da es Sommerferien sind, hatten wir dieses Mal viele Gäste mit Familien dabei. Am Donnerstag war der Anreisetag und es wurde die Boxe ab 18 Uhr eingerichtet. Der Besuch in der alten Scheune bei Bier und Pizza war der gemütlichste Teil dieses Wochenendes. Müde gingen alle in die jeweiligen Hotels (diesmal hatten wir nicht alle im gleichen Platz).

Freitagmorgen waren Testfahrten angesagt. Alle drei gemeldeten Fahrzeuge wurden aus der Garage gezogen und für das Rennen eingestellt. Kenneth und Chantal fuhren auf dem SLS, während Sarah und Martin die BMW's testeten.

Am Nachmittag (nach der Currywurst) waren die ersten Meter des SLS auf der Nordschleife angesagt. Kenneth fuhr drei Runden und dann war es soweit, Michael drehte im SLS seine erste Runde auf der Nordschleife. Das war richtig Fun! Aber gemäss eigenaussage war er wohl eher Passagier als in Command. Roli durfte dann auch raus, um sich für das Rennen einzustellen. Es ist schon ein grosser Unterschied, ob man mit dem „langsamen“ BMW fährt, oder mit dem GT3. Martin fuhr 5 Gäterunden und dann war Sarah dran – ihre erste Trainingsrunde mit dem Hofoor-Racing Renner auf der Nordschleife. Sie fuhr auch drei Runden und dann war für die Fahrer Feierabend.

Gemütlich ging ein Teil der Mannschaft zum Abendessen, während die Mechaniker den Abend in der Boxe verbrachten. Es mussten noch viele Veränderungen gemacht werden sowie noch eine Kupplung gewechselt werde. Ein Schnitzbrotlieferdienst durch Bruno liess die Fleissigen wenigstens nicht verhungern. **Vielen Dank für euren Einsatz!**

Am Samstagmorgen war alles noch gut. Die Temperatur war bereits relativ warm und die Sonne schien. Die Fahrerbesprechung war intensiv (wegen dem letzten Rennen und den vielen Vorfällen), und das Qualifikationstraining nahm dann endlich seinen Lauf. Der SLS fuhr auf den Rang 13 und wir waren nicht ganz zufrieden – ein Platz unter den ersten Zehn wäre halt schön gewesen. Die #211 fuhr ins Mittelfeld und Michael verlor in der letzten Minute die Klassenpole an einen Mitbewerber um nur knappe 2 Sekunden. Da war der Frust riesengross!

Der Start erfolgte 15 Minuten später, weil ein paar Hirnlose die Rennstrecke im Streckenabschnitt Brünchen mit Ölfarbe bemalt hatten und diese erst noch entfernt werden musste. Aber die Startaufstellung war schon cool: drei Hofoor-Racing Fahrzeuge in der ersten Startgruppe! Das war ein schönes Bild.

Kenneth auf dem SLS, Michael auf der #210 und Chantal auf der #211 fuhren den Start (die erste Rennrunde ist auf unserer Homepage mit einem Onboardvideo hinterlegt). Chantal konnte Michael anfangs problemlos folgen bis die #211 nach dem Karussell Elektrik Probleme hatte und sie während der Fahrt dreimal alles resetten musste. Alle kämpften um Positionen und alle drei gewannen auch welche, sodass dann die zweite Fahrertruppe ganz schön unter Druck kam.

Sarah übernahm die #211, Martin die #210 und Roland durfte den SLS im Rennen in der Eifel bewegen. Alle hatten eine Premiere in ihren Turns. Sarah und Roland waren in den jeweiligen Fahrzeugen das erste Mal auf der Nordschleife im Rennen und Martin fuhr zum ersten Mal eine Zeit unter 9:30 (9:28). Ein freudiges Juhui kam dementsprechend im Funk.

Dann kam der dritte Turn: Michael übernahm von Roland den SLS, Chantal von Martin die #210 und Martin von Sarah die #211. Martins Pause betrug nur 10 Minuten, da machte sich das Sommertraining bezahlt. Michaels erste Rennrunden im SLS waren das absolute Erlebnis. Durch die Fahrwerksänderungen in der Nacht verhielt sich der Wagen viel gutmütiger. Da war Michael endlich in Command und hatte mega Spass.

Dann jedoch schlug das Unheil gnadenlos zu. Während dem Fahrerwechsel schnappte Martin am Funk auf, dass Chantal die eigentlich schon unterwegs war, nicht aussteigen könne, aber was hatte das zu bedeuten? Während dem Fahrerwechsel bekommt man nicht alles mit, weil man auf vieles zu achten hatte, und drum hatte er den Satz schon wieder vergessen. Dann kam über Funk die Meldung „Doppelgelb im Adenauerforst“. Auch da hatte er noch keinen Zusammenhang feststellen können.

Michael, der mit SLS unterwegs war, hörte am Funk Chantal sagen, sie sei gerade auf Öl ausgerutscht und hätte einen mehrfachen Einschlag gehabt. Auf seine Nachfrage sagte sie mit ihr wäre alles ok. Er kam ca 30 Sekunden später an der Unfallstelle vorbei und sah das auf ca. 100 Meter verteilte Trümmerfeld. Auf erneute Anfrage bestätigte Chantal, dass mit ihr alles ok sei.

Martin bekam davon nichts mit. Erst als Michael am Funk sagte, dass Auto sieht kaputt aus erschlich ihn ein ungutes Gefühl. Kurz darauf kam auch er an die Unfallstelle und was sah er da: Ein total zerstörter BMW in der Leitplanke, aber eine winkende Chantal. Zum Glück!

Nun hiess es, das Ganze zu verdrängen – die #211 musste nun die Kohlen zum Feuer rausholen. Der BMW fuhr im Moment auf Platz 4 in der Klasse und wir wollten einen Pokal holen. Mit viel Kampf klappte das dann auch. Martin erkämpfte sich den dritten Platz mit einem gekonnten Ausbremsmanöver auf der GP Strecke. Zudem hatte er auch Glück, dass er frühzeitig angriff. Denn das Rennen wurde „aus Versehen!“ zu früh abgewunken.

Michael hatte den Spass verloren und überliess für die letzte halbe Stunde den SLS Kenneth, der noch richtig Druck machte und schlussendlich auch ins Ziel kam. Für den ersten Versuch von Roland und Michael war dank des extrem guten Coachings von Kenneth der Gesamtrang 12 kein schlechter Einstand.

Wir bedanken uns bei der Widbergcrew für die tolle Betreuung beim sechsten Lauf und ganz speziell beim Schutzengel von Chantal, und freuen uns schon auf das übernächste Wochenende. Dann ist nächste Herausforderung beim 6h Rennen auf der Nordschleife am 23. August 2014!

Bis dann und liebe Grüsse aus dem sonnigen Widen

Hofor Racing Team  
06.08.2014



## Hofor Racing – Resultate 2014

| Rennen     |                     | Distanz | Anzahl Teilnehmer | BMW - SPEEDY  |               |                          | BMW - QUICK   |               |                          | SLS - FAST  |               |                          | SLS - RAPID   |               |                          | BMW Küpper Racing   |               |                          |
|------------|---------------------|---------|-------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|
|            |                     |         |                   | # (Klasse)  | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse)  | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse)  | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse)  | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse)  | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) |
|            |                     |         |                   | Schnellste Teamrunde:<br>Fahrer - in Runde (Streckezustand) |               |                          | Schnellste Teamrunde:<br>Fahrer - in Runde (Streckezustand) |               |                          | Schnellste Teamrunde:<br>Fahrer - in Runde (Streckezustand) |               |                          | Schnellste Teamrunde:<br>Fahrer - in Runde (Streckezustand) |               |                          | Schnellste Teamrunde:<br>Fahrer - in Runde (Streckezustand) |               |                          |
| 09.-11.01. | 24h-Rennen Dubai    | 24h     | 77                |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          | #78 (A4)  | 7             | 5 (55)                   |
| 14.-15.03. | 12h Italy (Mugello) | 12h     | 37                |   |               |                          |   |               |                          | #1 (A6)   | 7             | 3 (3)                    |   |               |                          | Bernd - 145 (trocken)                                       |               | 2:18.393                 |
|            |                     |         |                   |   |               |                          |   |               |                          | Kenneth - 259 (trocken)                                     |               | 1:52.250                 |   |               |                          | Bernd - 235 (trocken)                                       |               | 2:07.786                 |
| 29.03.     | 1. Lauf VLN         | 4h      | 165               | #210 (SP6)  | 5             | 5 (116)                  | #211 (SP6)  | 5             | 4 (58)                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Michael - 14 (trocken)                                      |               | 9:15.743                 | Michael - 7 (trocken)                                       |               | 9:11.041                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 12.04.     | 2. Lauf VLN         | 4h      | 173               | #210 (SP6)  | 4             | 3 (53)                   | #211 (SP6)  | 5             | Ausfall                  |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Michael - 4 (trocken)                                       |               | 9:14.743                 | Michael - 2 (trocken)                                       |               | 9:16.447                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 26.04.     | 3. Lauf VLN         | 4h      | 195               | #210 (SP6)  | 9             | 2 (60)                   | #211 (SP6)  | 9             | 3 (62)                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Roli - 14 (trocken)   |               | 9:11.807                 | Michael - 4 (trocken)                                       |               | 9:13.324                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 17.05.     | 4. Lauf VLN         | 4h      | 202               | #210 (SP6)  | 6             | 3 (109)                  | #211 (SP6)  | 6             | 4 (110)                  |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Roli - 4 (trocken)  |               | 9:10.509                 | Michael - 4 (trocken)                                       |               | 9:13.680                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 30.-31.05. | 12h Zandvoort       | 12h     | 51                |   |               |                          |   |               |                          | #1 (A6)   | 8             | 6 (12)                   | #2 (A6)   | 8             | 2 (2)                    | #28 (A5)  | 9             | 4 (22)                   |
|            |                     |         |                   |   |               |                          |   |               |                          | Maxi - 114 (trocken)  |               | 1:41.480                 | Christiaan - 78 (trocken)                                   |               | 1:41.460                 | Bernd - 40 (trocken)  |               | 1:54.813                 |
| 19.-22.06. | 24h Nürburgring     | 24h     | 165               | #78 (SP6)   | 7             | 5 (128)                  | #79 (SP6)   | 7             | 3 (135)                  |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Michael - 106 (trocken)                                     |               | 9:26.109                 | Ronny - 105 (trocken)                                       |               | 9:30.215                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 05.07.     | 5. Lauf VLN         | 4h      |                   | #210 (SP6)  | 9             | 6 (97)                   | #211 (SP6)  | 9             | 4 (67)                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Martin - 6 (feucht)   |               | 10:05.574                | Roli - 6 (feucht)   |               | 9:34.937                 |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 02.08.     | 6. Lauf VLN         | 4h      | 168               | #210 (SP6)  | 10            | Ausfall                  | #211 (SP6)  | 10            | 3 (63)                   | #50   |               | 7 (12)                   |   |               |                          |   |               |                          |
|            |                     |         |                   | Michael - 4 (trocken)                                       |               | 9:11.970                 | Chantal - 6 (trocken)                                       |               | 9:26.057                 | Kenneth - 2 (trocken)                                       |               | 8:19.536                 |   |               |                          |   |               |                          |
| 23.08.     | 7. Lauf VLN         | 6h      |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 05.-07.09. | 24h Barcelona       | 24h     |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 13.09.     | 8. Lauf VLN         | 4h      |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 03.-04.10. | 12h Hungary         | 12h     |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 11.10.     | 9. Lauf VLN         | 4h      |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |
| 25.10.     | 10. Lauf VLN        | 4h      |                   |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |   |               |                          |