

Starke Leistung von Hofor Racing bleibt
unbelohnt



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals

Nach einer Kollision erreichte der Hofor Racing Mercedes-AMG GT3 nicht die Zielflagge bei den 24h Dubai. Gerade in den Nachtstunden überzeugte das Team mit schnellen Rundenzeiten.

Die 24h Dubai liegen hinter Hofor Racing. Michael Kroll, Chantal Prinz, Alexander Prinz, Carsten Tilke und Timo Rumpfkeil wechselten sich bei der 20. Ausgabe des Rennens am Steuer eines Mercedes-AMG GT3 ab. Erstmals seit 2019 nahm der in Saarbrücken beheimatete Rennstall, der unter Schweizer Flagge startet, an dem Rennen teil, welches in der vergangenen Jahren immer mehr Beachtung gefunden hat.

Der Mercedes-AMG GT3 mit der Startnummer #11 nahm das Rennen vom sechsten Startplatz in der GT3 Am-Klasse auf, nachdem Alexander Prinz im Zeittraining bei hohem Tempo auf der Geraden von einem Audi getroffen wurde und nur mit viel Können einen Unfall verhinderte.

Nach einer konstanten Leistung in den ersten Rennstunden, bei dem sich das Team im Mittelfeld der Klasse etablieren konnte, teilten sich Alexander Prinz und Timo Rumpfkeil große Teile der Nacht auf, so dass beide Piloten viel Fahrzeit im Cockpit bekamen. Mit schnellen Rundenzeiten und einer guten Teamleistung arbeiteten sich die beiden Piloten einen Platz nach dem anderen vor und drangen sogar in die Top 15 der Gesamtwertung ein.

Doch gegen 5:00 Uhr nachts kollidierte Rumpfkeil im Zweikampf mit einem anderen Mercedes-AMG GT3 und musste die Boxengasse ansteuern. Eine Beschädigung am Lenkgetriebe bedeutete das Aus für Hofor Racing. Ein Rennunfall sorgte somit für das enttäuschende Ausscheiden des Teams.

„Leider hätte eine Reparatur des Lenkgetriebes im Rennen zu lange gedauert, so dass wir uns dafür entschieden haben, das Auto abzustellen“, so ein enttäuschter Alexander Prinz. „Es ist für ein bitteres Ergebnis, da wir uns in der Nacht eine Position nach der anderen gutmachen konnten und auf dem Weg zu einem guten Ergebnis bei den 24h Dubai waren.“

Das Team von Hofor Racing bereitet den Mercedes-AMG GT3 nun für den nächsten Renneinsatz vor, welcher bereits am kommenden Wochenende stattfinden wird. Dann zieht das Team 105 Kilometer vom Dubai Autodrome zum Yas Marina Circuit um und wird auf der Formel 1-Rennstrecke in Abu Dhabi ein sechsstündiges Rennen bestreiten.

🇬🇧 English Version

Strong performance by Hofor Racing
unrewarded



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals

After a collision, the Hofor Racing Mercedes-AMG GT3 did not make it to the finish line at the Dubai 24 Hours. The team impressed with fast lap times, particularly during the night hours.

The Dubai 24 Hours are behind Hofor Racing. Michael Kroll, Chantal Prinz, Alexander Prinz, Carsten Tilke and Timo Rumpfkeil took turns at the wheel of a Mercedes-AMG GT3 in the 20th edition of the race. For the first time since 2019, the Saarbrücken-based team, which races under the Swiss flag, took part in the race, which has attracted more and more attention in recent years.

The Mercedes-AMG GT3 with starting number #11 took up the race from sixth place on the grid in the GT3 Am class after Alexander Prinz was hit by an Audi at high speed on the straight in qualifying and only managed to avoid an accident with great skill.

After a consistent performance in the first hours of the race, in which the team was able to establish itself in the middle of the class, Alexander Prinz and Timo Rumpfkeil shared large parts of the night, so that both pilots got a lot of driving time in the cockpit. With fast lap times and a good team performance, the two pilots worked their way up one place at a time and even entered the top 15 overall.

But at around 5:00 a.m., Rumpfkeil collided with another Mercedes-AMG GT3 in a duel and had to head for the pit lane. Damage to the steering gear meant the end of the race for Hofor Racing. A racing accident thus caused the disappointing retirement of the team.

‘Unfortunately, repairing the steering gear in the race would have taken too long, so we decided to park the car,’ said a disappointed Alexander Prinz. ‘It’s a bitter result for us, as we were able to make up one position after another during the night and were on our way to a good result at the Dubai 24 Hours.’

The Hofor Racing team is now preparing the Mercedes-AMG GT3 for the next race, which is taking place this weekend. The team will then move 105 kilometres from the Dubai Autodrome to the Yas Marina Circuit for a six-hour race on the Formula 1 race track in Abu Dhabi.



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals