

Rennbericht – 4. Lauf der VLN vom 17. Mai 2014

Das letzte grosse Testwochenende vor dem 12h-Rennen Zandvoort und dem 24h-Rennen auf dem Nürburgring stand vor der Tür. Es war alles da, was Rang und Namen hatte und auch Hofor Racing war mit allen vier Autos da.

Am Freitagmorgen testeten Kenneth, Christiaan, Michael, Roli und Chantal die SLS für das 12h-Rennen und mussten leider feststellen, dass die zwei immer noch Macken hatten. Nachmittags gab es dann noch volles Programm mit den beiden BMWs für Gästefahrten auf der Nordschleife. Leider wurden diese Gästefahrten mittels roter Flagge gestoppt und nicht mehr fortgesetzt.

Der Samstagmorgen war schön, aber noch ein wenig kühl. Das änderte sich zum Glück und als die Sonne richtig raus kam, wurde es schnell viel wärmer. Chantal und Martin fuhren die ersten Qualirunden, dann Michael und Roli. Doch bereits nach 19 Minuten wurde das Qualifikationstraining mittels roter Flagge unterbrochen und später verkürzt fortgesetzt.

Da wir wieder in der zweiten Startgruppe starteten, entschieden wir uns, dass wir genau wie letztes Mal Michael und Roland starten lassen. Dies ging leider nur die ersten 2 Minuten und 42 Sekunden gut. Dann wurde Michael geblitzt (jawohl, Radarkontrolle im Rennen).

Michael und Roli fuhren ihre Runden problemlos weiter und Chantal und Martin waren dran. Als Martin losfahren wollte, zickte der BMW rum und wollte nicht anspringen. Wir verloren leider mehr als 3 Minuten in der Boxe und diese haben am Schluss für Platz 2 gefehlt! Beide fuhren jedoch die Runden ohne Probleme und Chantal kam mit dem letzten Tropfen Benzin zum Boxenstopp.

Dann waren Michael und Roland wieder unterwegs, doch leider wurde das Rennen nach 3 Stunden wieder mit roter Flagge abgebrochen und diesmal nicht wieder fortgesetzt.

Dreimal wurde dieses Wochenende die rote Flagge gezeigt und drei von den 4 Läufen wurden mittels roter Flagge abgebrochen: Es gab wieder schwerere Zwischenfälle, so dass die Stimmung überall getrübt war. Unser gesamtes Team wünscht allen Betroffenen gute Besserung und wir hoffen, dass alle schnell wieder bei der VLN Familie dabei sein werden.

Wir bedanken uns bei der Widbergcrew für die tolle Betreuung beim vierten Lauf, und freuen uns schon auf das 12h-Rennen in Zandvoort (Holland) am 30. - 31. Mai 2014!

Bis dann und liebe Grüsse aus dem sonnigen Widen

Hofor Racing Team

22.05.2014



Hofor Racing – Resultate 2014

| Rennen | | Distanz | Anzahl Teilnehmer | BMW SPEEDY | | | BMW QUICK | | | SLS 1 | | | SLS 2 | | | BMW Küpper Racing | | |
|--------------|---------------------|---------|-------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|
| | | | | # (Klasse) | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse) | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse) | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse) | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) | # (Klasse) | Anzahl Gegner | Position Klasse (Gesamt) |
| | | | | Schnellste Teamrunde: Fahrer - in Runde (Streckezustand) | | | Schnellste Teamrunde: Fahrer - in Runde (Streckezustand) | | | Schnellste Teamrunde: Fahrer - in Runde (Streckezustand) | | | Schnellste Teamrunde: Fahrer - in Runde (Streckezustand) | | | Schnellste Teamrunde: Fahrer - in Runde (Streckezustand) | | |
| 09. - 11.01. | 24h-Rennen Dubai | 24h | 77 | | | | | | | | | | | | | #78 (A4) | 7 | 5 (55) |
| 14. - 15.03. | 12h Italy (Mugello) | 12h | 37 | | | | | | | #1 (A6) | 7 | 3 (3) | | | | Bernd - 145 (trocken) | | 2:18.393 |
| | | | | | | | | | | Kenneth - 259 (trocken) | | 1:52.250 | | | | Bernd - 235 (trocken) | | 2:07.786 |
| 29.03. | 1. Lauf VLN | 4h | 165 | #210 (SP6) | 5 | 5 (116) | #211 (SP6) | 5 | 4 (58) | | | | | | | | | |
| | | | | Michael - 14 (trocken) | | 9:15.743 | Michael - 7 (trocken) | | 9:11.041 | | | | | | | | | |
| 12.04. | 2. Lauf VLN | 4h | 173 | #210 (SP6) | 4 | 3 (53) | #211 (SP6) | 5 | Ausfall | | | | | | | | | |
| | | | | Michael - 4 (trocken) | | 9:14.743 | Michael - 2 (trocken) | | 9:16.447 | | | | | | | | | |
| 26.04. | 3. Lauf VLN | 4h | 195 | #210 (SP6) | 9 | 2 (60) | #211 (SP6) | 9 | 3 (62) | | | | | | | | | |
| | | | | Roli - 14 (trocken) | | 9:11.807 | Michael - 4 (trocken) | | 9:13.324 | | | | | | | | | |
| 17.05. | 4. Lauf VLN | 4h | 202 | #210 (SP6) | 6 | 3 (109) | #211 (SP6) | 6 | 4 (110) | | | | | | | | | |
| | | | | Roli - 4 (trocken) | | 9:10.509 | Michael - 4 (trocken) | | 9:13.680 | | | | | | | | | |
| 30. - 31.05. | 12h Zandvoort | 12h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. - 22.06. | 24h Nürburgring | 24h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05.07. | 5. Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02.08. | 6. Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.08. | 7. Lauf VLN | 6h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05. - 07.09. | 24h Barcelona | 24h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.09. | 8. Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03. - 04.10. | 12h Hungary | 12h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.10. | 9. Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.10. | 10. Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | | | | | | | | |