

Rennbericht – VLN 1. Lauf vom 02.04.2016

Nach einer staureichen Anfahrt kamen wir am Freitagnachmittag am Nürburgring an. Die Wetter-News vom Vorabend liessen ja nichts Gutes heissen. 10cm Schnee! Zum Glück meinte es Petrus gut mit uns und der Schnee war als wir ankamen weg.

Es war schön die altbekannten Gesichter wieder zu sehen und es wurde munter miteinander ausgetauscht, was man über den Winter so alles veranstaltet hatte. Gemeinsam freuten wir uns alle auf den ersten Lauf!

Samstagsmorgen versteckte sich die angekündigte Sonne leider noch hinter dickem Nebel und das Training wurde um 45min nach hinten verschoben. Während unserer Pflichtrunden mussten noch einige Mätzchen von Quick Jerry (#211) und Speedy Tom (#210) ausgemerzt werden. Danach setzten Michael und Roli die zwei auf Startplatz 2 und 3 in der SP6.

Natürlich wurde auch der Rennstart nach hinten verschoben. Um 12:15 starteten Martin auf der #211 und Michael auf der #210 in die Einführungsrunde. Alles schien ok zu sein. Auch noch beim Start liefen beide BMWs rund.

Nach einer halben Runde verabschiedete sich jedoch bei der #211 das Paddle Shift. Zum Glück haben wir den Ganghebel genau für solche Fälle im Auto belassen und so konnte Martin mit dem sequentiellen Ganghebel weiter in die Box fahren. Um nicht zu viel Zeit zu verlieren beim ausserplanmässigen Boxenstopp wurde das Paddleshift komplett deaktiviert, damit es sich bei der Weiterfahrt nicht selbstständig machen konnte. Nach dem Stint beim Fahrerwechsel zu Roli und dem Tanken konnte dann der kaputte Kompressor ausgetauscht werden und das Paddleshift funktionierte wieder einwandfrei.

Währenddessen verfolgte Michael hartnäckig die zwei führenden und übergab den Wagen dann an Chantal.

Leider gab es bei diesem Lauf wieder sehr viele Unfälle, welche aber zum Glück alle glimpflich ausgingen. So konnte die neue 120kmh/60kmh Regel zu genüge eingeübt werden.

Die weiteren Fahrerwechsel uns Stints liefen problemlos. In der letzten Runde konnten Roli und Chantal aufeinander warten, da die Gegner genügend Runden im Rückstand waren. Gemeinsam fuhren sie ein Fotofinish, welches auch im Live Stream gezeigt wurde!



P1 und P2! Ein super Auftakt in de VLN Saison!

Vielen Dank an die Crew von Küpper Racing für die Betreuung beim ersten VLN Lauf der Saison 2016!

Wir sehen uns wieder beim 2. Lauf der VLN am 20. April. Bis dann!

Hofor Racing
02.04.2016