



## Rennbericht – 9. Lauf der VLN vom 12. Oktober 2013

Für den 9. Lauf liess der Wetterbericht alles offen – Regen, Schnee, Nebel, Sonne. Nur die Kälte war sicher.

Die Autos und das gesamte Team machten sich bereits am Donnerstag auf den Weg in die Eifel. Chantal, Michael und Martin wurden durch einen schweren Autounfall auf der Autobahn aufgehalten. 200m vor ihnen gab es eine Kollision mit 3 Fahrzeugen und sie waren als Ersthelfer aktiv beteiligt. Mit einiger Verspätung trafen sie dann am Ring ein. Auch die Widberg Motorsport Crew kam verspätet, denn sie standen in dem Stau vor diesem Crash. Wegen der verspäteten Ankunft wurden nur schnell die Autos in die Box geschoben und dann ging es zum Abendessen.

Freitagmorgen waren bei Nieselregen, Nebel und Kälte Testfahrten angesagt. Sarah und Carmen durften einige Runden auf dem Grandprix Kurs drehen, wobei eine das mit dem Drehen gar zu wörtlich nahm ☺. Sarah fuhr das erste Mal mit dem BMW und machte das perfekt, wie Carmen bei ihrem ersten Versuch vor einigen Wochen.

Beim Riederabendessen war es wieder lustig und es gab diesmal wieder mehr Biertrinker. Nur noch Chantal und Michael waren unsere Teetrinker.

Dann kam der Samstagmorgen. Feucht und neblig war es und somit wurde das Training immer wieder verschoben. Endlich, nach 2 Stunden wurde die Ampel auf Grün gestellt und das Quali startete. Jeder fuhr schnell 1 Runde, Michael fuhr 2.

Auch das Rennen wurde um eine Stunde verschoben und bei Sonnenschein ging es in die Startaufstellung. Chantal und Martin fuhren den Start. Nervös war ich diesmal nicht und wir erlaubten uns einige Scherze in der Startaufstellung (siehe die coolen Fotos von Chantal aus dem Auto raus). Mein obligater ToiToi Besuch in der Startaufstellung wurde seitens der Streckenwarte erwartet und da man sich bereits kannte, wurde noch ein kurzer Smalltalk abgehalten. Dann aber ging es endlich los. Einführungsrunde, Reifen aufwärmen und die Bremsen heizen.

Die Ampel ging aus und das Rennen konnte starten. Die erste Runde ging problemlos, keine Kollisionen und alle blieben auf der Strecke. In der zweiten Runde, kurz nach dem Abschnitt Pflanzgarten 2 sah ich plötzlich eine geschwenkte weisse Flagge (Bedeutet: langsames Fahrzeug auf der Strecke). Da sah ich Chantal mit der #188 ganz langsam am Streckenrand entlang fahren und dann war ich auch schon vorbei. Was war denn da passiert? Mit vielen Gedanken fuhr ich eine weitere Runde und sah dann die #188 bei der Touristeneinfahrt stehen. Das bedeutete nichts Gutes. Das dürfte ein Ausfall sein. Demzufolge musste nun die #189 wieder die Kohlen aus dem Feuer holen, wie so oft schon. Ich fuhr immer schneller und war in einem guten Rhythmus.

Derweil trafen Role und Anthony von der Widberg Motorsport Crew und Michael bei der #188 ein. Der Gaszug war gerissen und daher konnte Chantal kein Gas mehr geben und nur noch mit Standgas fahren. Leider passte der mitgebrachte Gaszug nicht richtig und so rollte nachher Michael die #188 zur Box zurück.

In meiner letzten Runde vor dem Fahrerwechsel wurde ich bei einem Blick in den Rückspiegel stutzig. Da war eine hellblaue Wolke, klein und böse. Bei einem weiteren Blick wurde die Wolke grösser – das bedeutete nichts Gutes. Ich fuhr die Runde langsamer zu Ende und fluchte: ein Doppelausfall! Das darf nicht sein! In der Boxe sah man dann die Bescherung, Getriebeöl lief aus und damit war das Rennen beendet.

Dieses war der erste Doppelausfall in der Renngeschichte von Hofor Racing. Leider eine Premiere, die wir uns nicht gewünscht hatten.



---

Wir bedanken uns bei der Widberg Motorsport Crew für die gute Betreuung und hoffen auf mehr Erfolg beim nächsten Rennwochenende am 26. Oktober. Die letzten 4 Stunden Herausforderung in diesem Jahr!

Bis dann und liebe Grüsse aus Widen

Hofor Racing Team

15.10.2013

## Hofor Racing – Resultate 2013

Rennen mit Hofor Racing BMW's:		Distanz	Anzahl Fahrzeuge	Fahrzeug #188 (#85)				Fahrzeug #189 (#86)			
				Position		Schnellste Teamrunde		Position		Schnellste Teamrunde	
				Klasse (Gesamt)		Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand)		Klasse (Gesamt)		Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand)	
23.03.	1.Lauf VLN - abgesagt	4h									
13.04.	2.Lauf VLN	4h	7 (194)	2 (68)	Roli - 16 (trocken)	9:27.283	5 (116)	Michael - 21 (trocken)	9:46.187		
17. – 20.05.	24h-Rennen Nürburgring	24h	10 (173)	4 (79)	Roli - 12 (trocken)	10:04.427	5 (86)	Richard - 18 (trocken)	10:16.561		
22.06.	4.Lauf VLN	4h	5 (173)	3 (77)	Michael - 5 (trocken)	9:38.285	4 (99)	Chantal - 5 (trocken)	10:14.670		
20.07.	5.Lauf VLN	4h	3 (175)	2 (45)	Roli - 15 (trocken)	9:29.799	3 (74)	Chantal - 6 (trocken)	9:50.180		
24.08.	6.Lauf VLN	6h	7 (198)	3 (99)	Michael - 2 (trocken)	9:24.267	2 (85)	Chantal - 2 (trocken)	9:41.872		
14.09.	7.Lauf VLN	4h	5 (164)	5 (81)	Roli - 15 (trocken)	9:55.218	4 (76)	Bruno - 14 (trocken)	9:43.747		
28.09.	8.Lauf VLN	4h	4 (164)	4 (117)	Michael - 11 (trocken)	9:28.555	3 (81)	Chantal - 20 (trocken)	9:40.091		
12.10.	9.Lauf VLN	4h	7 (162)	Ausfall (R2)	Chantal - 1 (trocken)	10.15.087	Ausfall (R8)	Martin - 8 (trocken)	10.02.035		
26.10.	10.Lauf VLN	4h									

Rennen mit Hofor-Racing SLS:		Distanz	Startnummer	Anz. Fahrzeuge		Position		Schnellste Teamrunde	
				Klasse (Gesamt)		Klasse (Gesamt)		Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand)	
06. - 08.09.	24h-Rennen Barcelona	24h	Nr. 4	5	(56)	1	(1)	Kenneth - 9 (trocken)	1:53.748

Rennen mit anderen Fahrzeugen:		Distanz	Startnummer	Anz. Fahrzeuge		Position		Schnellste Teamrunde	
				Klasse (Gesamt)		Klasse (Gesamt)		Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand)	
10. - 12.01.	24h-Rennen Dubai	24h	Nr. 62 von Küpper Racing	4	(81)	1	(35)	Bernd - 133 (trocken)	2:19.423
27.04.	3.Lauf VLN	4h	Nr. 213 von Küpper Racing	3	(211)	Ausfall		Roli - 4 (nass)	12:33.139
06. - 08.09.	24h-Rennen Barcelona	24h	Nr. 35 von Küpper Racing	20	(56)	3	(11)	Richard - 391 (trocken)	2:05.962