

Rennbericht – 8. Lauf der VLN vom 28. September 2013

Endlich mal ein schönes Wochenende in Sicht! Kein Regen, nur ein bisschen kühler Wind - aber das ist ja schon fast Hochsommer am Ring!

Die Autos fuhren bereits am Donnerstag im Super Guppy, unserem neuen Truck in die Eifel.



Wir Fahrer und die Widberg-Crew fuhren Freitagmorgens los und trafen uns um die Mittagszeit wieder in der Box 77. Die Fahrzeugabnahme wurde gemacht, die Dokumentenabnahme vorbereitet und schon konnte die Planung für die Siegesparty von Barcelona beginnen.

Pünktlich um 16 Uhr fuhr Roli für Test- und Gästefahrten mit der #188 raus. Wieder gab es diverse Ausfälle und Crashes, leider auch bei uns in der Box von einem befreundeten Team. Wir hatten ein kleines Problem mit der Schaltung. Dies konnte aber glücklicherweise behoben werden.

Beim Abendessen im Rieder war es wieder lustig, jedoch gab es wieder auffallend viele Teetrinker. Dennoch floss später der Eifelgeist gut – wir durften ja auf Role zum Geburtstag anstossen!

Dann kam der Samstagmorgen. Trocken und bereits schön warm (uups, diesmal war es kein Traum). Das Training verlief ohne Probleme und Michael, wie auch Roli fuhren schnelle Trainingszeiten. Michael stellte die #188 auf die P2 in der Klasse.

Chantal und Martin fuhren den Start. Nach der problemlosen Einführungsrunde wurde Chantal leider bereits in der ersten Kurve abgeschossen und konnte sich mit Mühe in die Box zurückschleppen. Beim Querlenker hinten rechts war das Uniballgelenk gebrochen. Mit einem Schweissgerät wurde der Schaden behoben (vielen herzlichen Dank dem Team für das Ausleihen des Schweissgerätes!). Als sich Chantal endlich wieder auf den Weg machen konnte, waren wir leider schon drei Runden im Rückstand. Die #189 musste nun das Team „retten“. Trotz diverser Unfälle (unter anderem einen Massencrash mit 7 Auto) auf der Strecke fuhr Martin seine Runden ohne Probleme bis dann Roli das Fahrzeug übernahm.

Auch Michael löste Chantal nach 9 Runden ab. Der Rückstand bei der #188 war leider zu gross. Aber Chantal hatte ein riesiges Kämpferherz und fuhr ihre bisher schnellsten Rundenzeiten.



Nachdem Michael sie nach 8 Runden ablöste, erzählte sie in der Box, dass die letzte Runde ihre Beste geworden wäre (die einzige Runde ohne gelbe Flaggen). Kurz hätte sie mit dem Gedanken gespielt einfach weiterzufahren, um die schnellste Rennrunde zu fahren, aber als Teamplayer ging das halt nicht.

Roland war fertig und Chantal stieg in die #189 ein. Plötzlich kam auch die #188 ausserplanmässig in die Box. Was machte Michael denn schon hier? Ich war in ein Gespräch mit Roli vertieft, als ich das sah. Eigentlich sollte ich ja parat stehen und einsteigen. Ich suchte meinen Helm und Handschuhe, alles musste jetzt schnell gehen! Die #188 war schon fast fertig betankt, als ich endlich eingestiegen war. Ohne Flüssigkeit und ohne nervösen Klobesuch war ich plötzlich im Auto – ob das wohl gut geht?

Es ging gut. Chantal fuhr die #189 sehr schnell nach Hause und ich kämpfte mit der #188 um die Wertung. Wir schafften es schlussendlich beide Autos in die Wertung zu bringen.

Wir gratulieren Chantal zu Ihrer schnellsten Rennrunde auf der #189. Wegen 0.9 Sekunden verpasste sie die schnellste Rennrunde auf der #188. Das ärgerte sie die ganze Heimfahrt.

Wir bedanken uns bei der Widberg-Crew für die gute Betreuung und wir freuen uns schon auf das nächste Rennwochenende Mitte Oktober.

Bis dann und liebe Grüsse aus Widen

Hofor Racing Team

30.09.2013

Hofor Racing – Resultate 2013

| Rennen mit Hofor Racing BMW's: | | Distanz | Anzahl Fahrzeuge | Fahrzeug #188 (#85) | | | | Fahrzeug #189 (#86) | | | |
|--------------------------------|------------------------|---------|---------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|------------------------|-----------|-------------------------------------|--|
| | | | | Position | | Schnellste Teamrunde | | Position | | Schnellste Teamrunde | |
| | | | | Klasse (Gesamt) | | Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand) | | Klasse (Gesamt) | | Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand) | |
| 23.03. | 1.Lauf VLN - abgesagt | 4h | | | | | | | | | |
| 13.04. | 2.Lauf VLN | 4h | 7 (194) | 2 (68) | Roli - 16 (trocken) | 9:27.283 | 5 (116) | Michael - 21 (trocken) | 9:46.187 | | |
| 17. – 20.05. | 24h-Rennen Nürburgring | 24h | 10 (173) | 4 (79) | Roli - 12 (trocken) | 10:04.427 | 5 (86) | Richard - 18 (trocken) | 10:16.561 | | |
| 22.06. | 4.Lauf VLN | 4h | 5 (173) | 3 (77) | Michael - 5 (trocken) | 9:38.285 | 4 (99) | Chantal - 5 (trocken) | 10:14.670 | | |
| 20.07. | 5.Lauf VLN | 4h | 3 (175) | 2 (45) | Roli - 15 (trocken) | 9:29.799 | 3 (74) | Chantal - 6 (trocken) | 9:50.180 | | |
| 24.08. | 6.Lauf VLN | 6h | 7 (198) | 3 (99) | Michael - 2 (trocken) | 9:24.267 | 2 (85) | Chantal - 2 (trocken) | 9:41.872 | | |
| 14.09. | 7.Lauf VLN | 4h | 5 (164) | 5 (81) | Roli - 15 (trocken) | 9:55.218 | 4 (76) | Bruno - 14 (trocken) | 9:43.747 | | |
| 28.09. | 8.Lauf VLN | 4h | 4 (164) | 4 (117) | Michael – 11 (trocken) | 9:28.555 | 3 (81) | Chantal – 20 (trocken) | 9:40.091 | | |
| 12.10. | 9.Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | |
| 26.10. | 10.Lauf VLN | 4h | | | | | | | | | |

| Rennen mit Hofor-Racing SLS: | | Distanz | Startnummer | Anz. Fahrzeuge | Position | Schnellste Teamrunde |
|------------------------------|----------------------|---------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | | | Klasse (Gesamt) | Klasse (Gesamt) | Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand) |
| 06. - 08.09. | 24h-Rennen Barcelona | 24h | Nr. 4 | 5 (56) | 1 (1) | Kenneth - 9 (trocken) 1:53.748 |

| Rennen mit anderen Fahrzeugen: | | Distanz | Startnummer | Anz. Fahrzeuge | Position | Schnellste Teamrunde |
|--------------------------------|----------------------|---------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | | | Klasse (Gesamt) | Klasse (Gesamt) | Fahrer – Rundenr. (Streckenzustand) |
| 10. - 12.01. | 24h-Rennen Dubai | 24h | Nr. 62 von Küpper Racing | 4 (81) | 1 (35) | Bernd - 133 (trocken) 2:19.423 |
| 27.04. | 3.Lauf VLN | 4h | Nr. 213 von Küpper Racing | 3 (211) | Ausfall | Roli - 4 (nass) 12:33.139 |
| 06. - 08.09. | 24h-Rennen Barcelona | 24h | Nr. 35 von Küpper Racing | 20 (56) | 3 (11) | Richard - 391 (trocken) 2:05.962 |