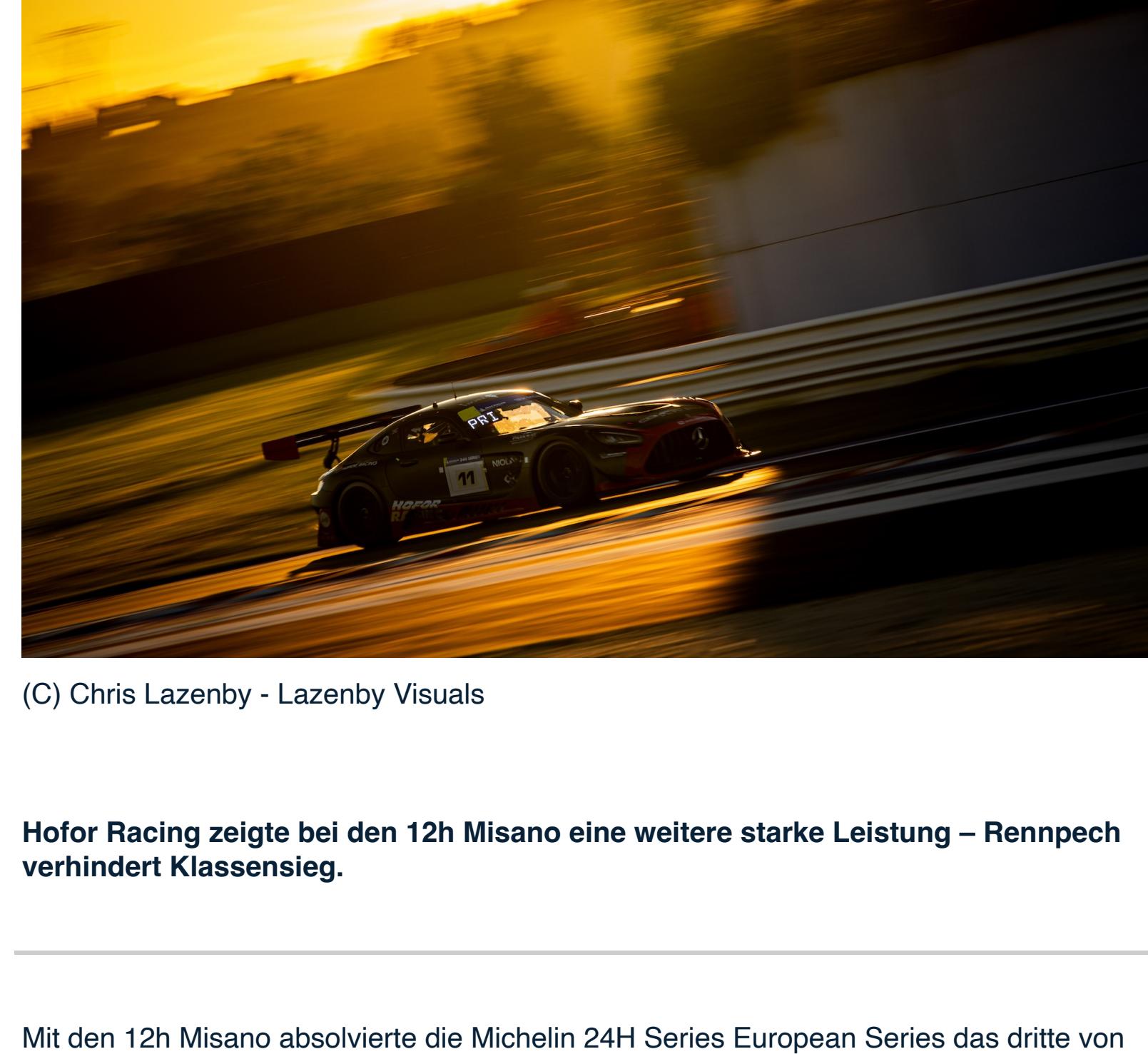


Hofor Racing mit guter Leistung in Misano



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals

Hofor Racing zeigte bei den 12h Misano eine weitere starke Leistung – Rennpech verhindert Klassensieg.

Mit den 12h Misano absolvierte die Michelin 24H Series European Series das dritte von fünf Rennwochenenden der Saison 2025. Hofor Racing setzte einen Mercedes-AMG GT3 Evo für Michael Kroll, Chantal Prinz, Alexander Prinz und Max Partl ein. Das unter Schweizer Flagge startende Team aus Saarbrücken führte vor dem Rennwochenende an der Adriaküste die Meisterschaft in der GT3-Wertung und der GT3 Am-Subwertung an.

Im Qualifying konnte der Mercedes-AMG-Rennstall mit schnellen Rundenzeiten überzeugen. Besonders Alexander Prinz und Max Partl gehörten zu den schnellsten GT3-Fahrern im Zeittraining auf dem weltberühmten MotoGP-Kurs. Das Fahrerquartett nahm das Rennen vom neunten Startplatz in der Gesamtwertung auf.

Im Rennen wusste das Fahrerquartett zu überzeugen. Alle vier Fahrer absolvierten fehlerfreie und schnelle Stints. Gerade in der 24H Series, wo es auf Konstanz ankommt, gilt dies als Schlüssel zum Erfolg. Im Startgetümmel wurde Prinz im Mercedes-AMG GT3 dabei von einem Konkurrenten getroffen, konnte die Fahrt aber ohne Beschädigung fortsetzen.

Pech hatte der Mercedes-AMG-Rennstall allerdings mit dem Timing der Code-60-Phasen, welche die Rennleitung als Neutralisierung zur Bergung von Fahrzeugen ausruft. Dabei verlor das Team Zeit auf die direkte Konkurrenz. Der grau-pink Mercedes-AMG beendete das Rennen dabei auf dem sechsten Platz, was gleichbedeutend mit Platz zwei in der GT3 Am-Kategorie ist. Auf das siegreiche Fahrzeug in der Klasse fehle schlussendlich eine Runde.

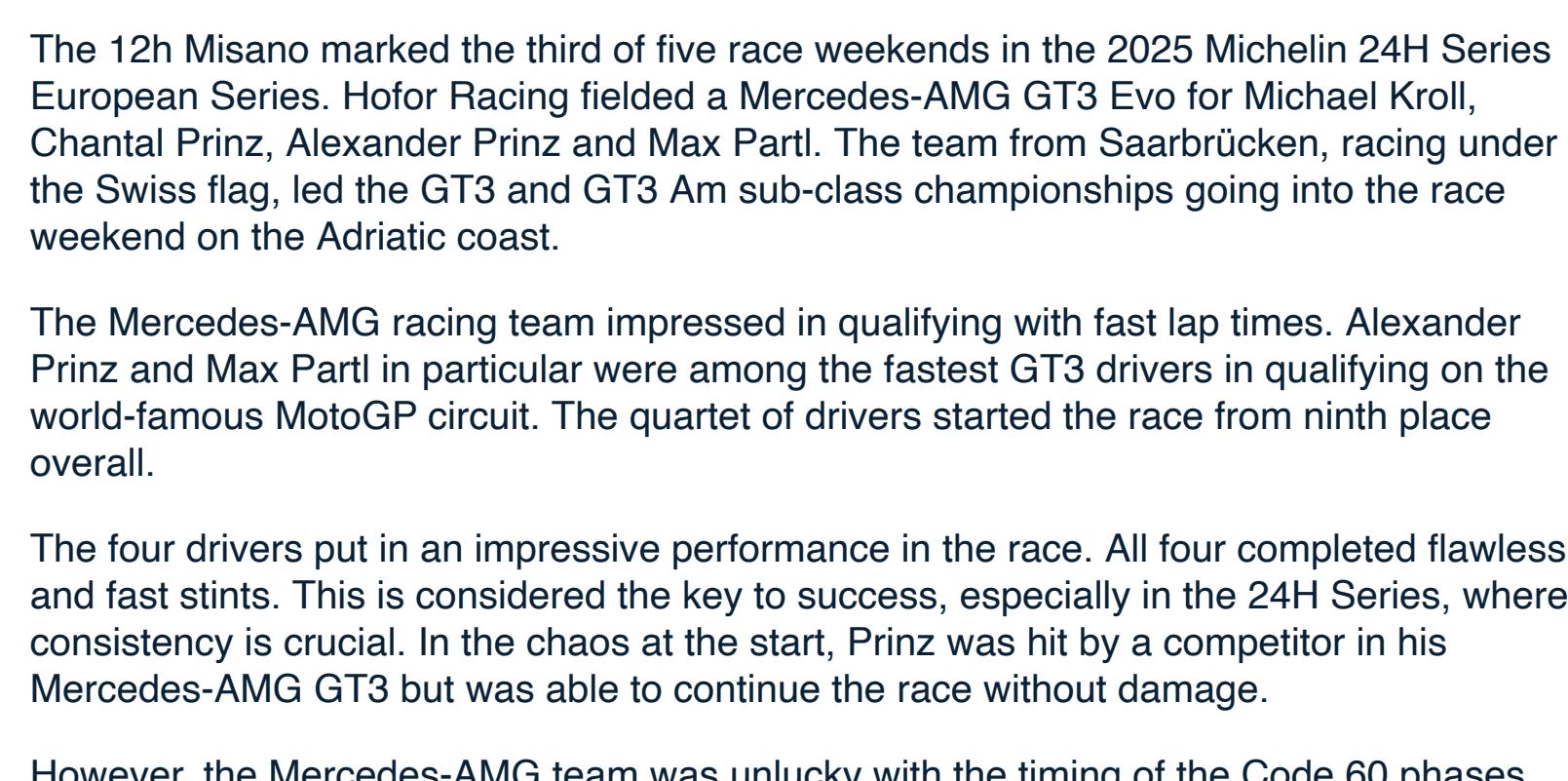
„Mit unserer Leistung in Misano bin ich sehr zufrieden – wir hatten eines der schnellsten Fahrzeug auf der Strecke. Leider waren wir in Misano sehr unglücklich mit dem Timing der Code 60-Phasen, womit wir den möglichen Klassensieg verloren haben. Trotzdem ist der zweite Platz ein starkes Ergebnis und wir konnten weitere wichtige Punkte in der Meisterschaft sammeln. In die finalen zwei Rennen gehen wir in einer starken Position in der Meisterschaft, so dass wir noch alle Chancen haben, den Titel zu gewinnen“, so Alexander Prinz nach dem Rennen im Küstenort Misano.

In der Meisterschaft liegt Hofor Racing nach den 12h Misano nun auf dem zweiten Rang in der GT3 Am-Klasse. Auf die Tabellenspitze fehlen nur vier Punkte. In der GT3-Gesamtwertung belegt das Team die dritte Position, auch hier hat der Mercedes-Rennstall nur einen Rückstand von vier mickrigen Punkten.

Die Michelin 24H Series European Series wird am ersten Juli-Wochenende auf dem Circuit Paul Ricard im französischen Le Castellet fortgesetzt, wo das Team bereits im Winter gute Testfahrten absolviert hat. Hofor Racing wird dort die Mission Titelgewinn fortsetzen.

English Version

Hofor Racing performs well in Misano



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals

Hofor Racing delivered another strong performance at the 12h Misano – bad luck in the race prevents class victory.

The 12h Misano marked the third of five race weekends in the 2025 Michelin 24H Series European Series. Hofor Racing fielded a Mercedes-AMG GT3 Evo for Michael Kroll, Chantal Prinz, Alexander Prinz and Max Partl. The team from Saarbrücken, racing under the Swiss flag, led the GT3 and GT3 Am sub-class championships going into the race weekend on the Adriatic coast.

The Mercedes-AMG racing team impressed in qualifying with fast lap times. Alexander Prinz and Max Partl in particular were among the fastest GT3 drivers in qualifying on the world-famous MotoGP circuit. The quartet of drivers started the race from ninth place overall.

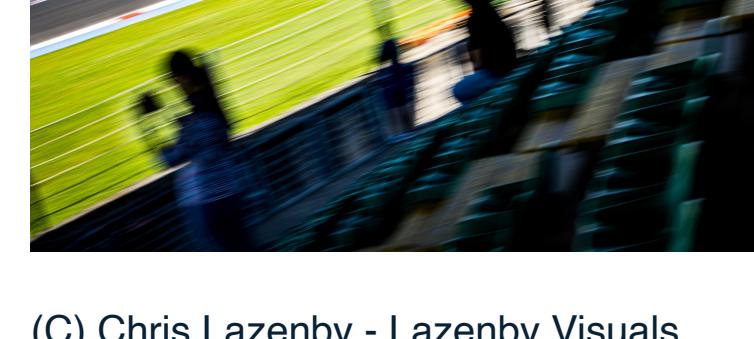
The four drivers put in an impressive performance in the race. All four completed flawless and fast stints. This is considered the key to success, especially in the 24H Series, where consistency is crucial. In the chaos at the start, Prinz was hit by a competitor in his Mercedes-AMG GT3 but was able to continue the race without damage.

However, the Mercedes-AMG team was unlucky with the timing of the Code 60 phases, which the race control calls to neutralise the race for the recovery of vehicles. This caused the team to lose time on its direct competitors. The grey and pink Mercedes-AMG finished the race in sixth place, which is equivalent to second place in the GT3 Am category.

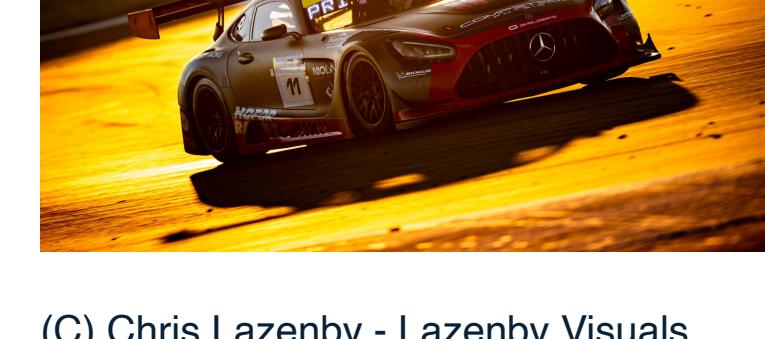
“I am very satisfied with our performance in Misano – we had one of the fastest cars on the track. Unfortunately, we were very unlucky in Misano with the timing of the Code 60 phases, which cost us a possible class victory. Nevertheless, second place is a strong result and we were able to score more important points in the championship. We go into the final two races in a strong position in the championship, so we still have every chance of winning the title,” said Alexander Prinz after the race in the coastal town of Misano.

Hofor Racing now lies second in the GT3 Am class championship after the 12h Misano. They are just four points off the top of the table. In the overall GT3 standings, the team is in third place, with the Mercedes team also only four points behind.

The Michelin 24H Series European Series will continue on the first weekend of July at the Circuit Paul Ricard in Le Castellet, France, where the team already completed some good test runs in the winter. Hofor Racing will continue its mission to win the title.



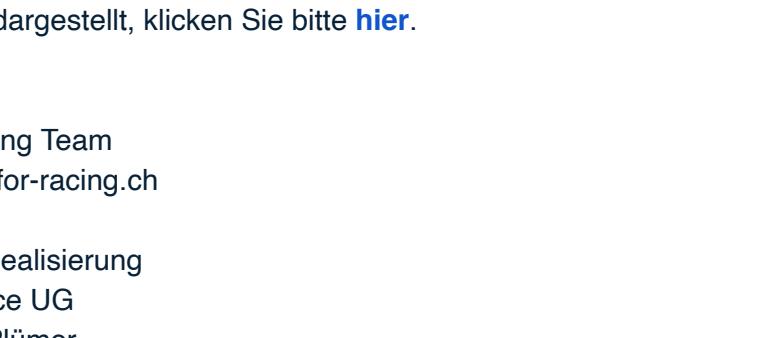
(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals



(C) Chris Lazenby - Lazenby Visuals

Wird diese Nachricht nicht richtig dargestellt, klicken Sie bitte [hier](#).

Hofor Racing Team

Mail: info@hofor-racing.ch

Newsletter-Realisierung

Johannes Plümmer

GT3-Plümmer 46

72141 Leonberg

Deutschland

Mail: jplümmer@gt-place.com

Wenn Sie diese E-Mail (an: jplümmer@gt-place.com) nicht mehr erhalten möchten, können Sie diese [hier](#) kostenfrei abmelden.